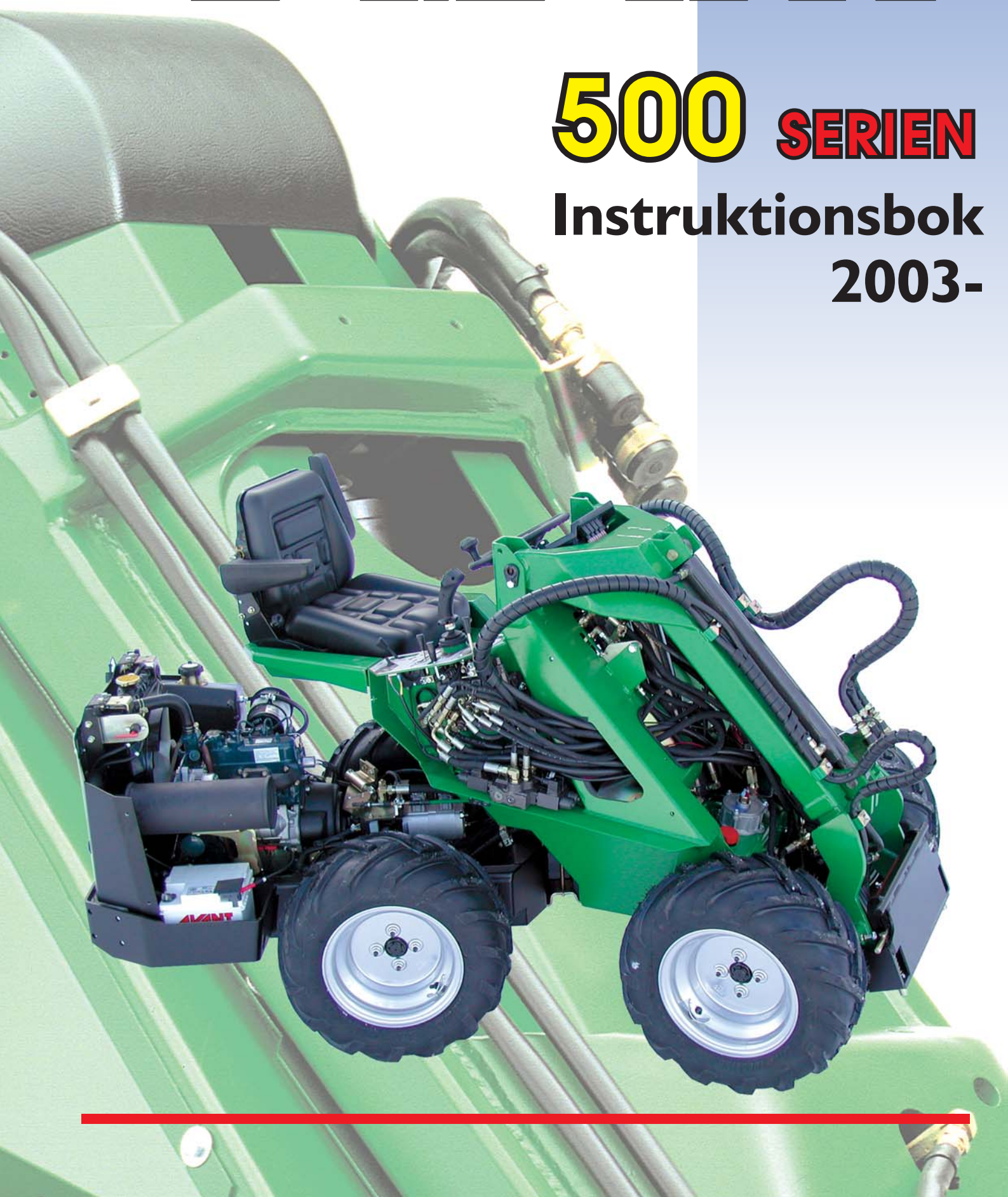


AVANT[®]

500 SERIEN

Instruktionsbok
2003-



INNEHÅLL

INNEHÅLL	2
INLEDNINGSDORD	3
GARANTIVILLKOR	3
EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR MASKINELL UTRUSTNING	4
HUR MAN ARBETAR SÄKERT	5
VARNINGAR	6
LASTARENS HUVUDKONSTRUKTION	7
TEKNISKA SPECIFIKATIONER, LASTARE	8
TEKNISKA SPECIFIKATIONER, MOTORER	9
LYFTDIAGRAM	10
REGLAGE OCH FUNKTIONER	12
ATT STARTA MOTORN	16
ATT STANNA MOTORN	17
ATT KÖRA MASKINEN	17
REGLAGE KÖRPEDALER	17
MASKINENS STYRNING	18
LASTARREGLAGE	18
ATT ANVÄNDA EXTERNHYDRAULIKEN	18
HANDGAS	18
TILLKOPPLING AV REDSKAP	19
SERVICESHEMA	20
SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR UNDERHÅLL	21
MASKINENS SERVICE	22
FILTERPLACERING	24
FILTERSCHEMA	24
SMÖRJNING	24
ATT CENTRALISERA DRIVKABELN	25
VERSION MED HYDRAULISKA FOTPEDALER	25
BRÄNSLEPÅFYLLNING	25
HYTTINSTRUKTIONER	26
FELSÖKNING	27
AVANT REDSKAP	28

INLEDNINGSDORD

AVANT Tecno Oy vill tacka Er för att Ni har skaffat Er **AVANT** lastaren. Den har tillverkats på en grund av kontinuell utveckling samt långvarig erfarenhet av **AVANT** Tecno Oy. Genomgång och följande av denna instruktionsbok garanterar Er säkerhet och lastarens rätta funktion med lång, sorgfri bruksålder. I fall Ni har problem med lastarens funktioner, behöver reservdelar eller service, vänligen kontakta Er egna **AVANT** återförsäljare.

AVANT 500 SERIE GARANTIVILLKOR

AVANT Tecno oy ger **TOLV (12) MÅNADERS ELLER 750 ARBETSTIMMARS GARANTI** på lastaren, beroende på villken först uppfyllas.

Garantin täcker inte redskapen, om detta inte uttryckligen står i handboken till redskapet.

Garantin täcker reparationskostnader enligt följande:

- Arbetstid ersätts om inte tillverkaren gör jobbet själv.
- Tillverkaren levererar ny delar och komponenter för att ersätta de felaktiga. I varje enskilt fall sker detta efter överenskommelse med tillverkaren, priset på delarna som köpts av kunden kan återbetalas av tillverkaren.

Överordnat varje garantiåtgärd gäller att tillverkaren skall kontaktas för att få beslut om åtgärd.

Garantin täcker Ej:

- Normalt underhåll och delar som behövs i detta, såväl som slitagedelar (t.ex. däck, tändstift, batterier, filter, lampor, bälten osv.)
- Skador uppkomna på grund av onormala arbetsförhållanden eller -metoder. Oförsiktighet, ombyggnad av maskinen utan tillstånd från **AVANT** Tecno oy. Användande av utbytesdelar som inte är av originalkvalité användande av felaktigt bränsle, smörjmedel, kylvätska eller lösningsmedel; eller utebliven service och underhåll.
- Merkostnader som uppkommit i samband med felet förorsakat, t.ex. utebliven intäkt.
- Resor och/eller fraktkostnader som orsakats av reparationen.

MASKINENS IDENTIFIERING

Skriv upp följande maskinidentifiering. Det underlättas beställning reservdelar osv.

1. Maskinens modell _____

2. Maskinens tillverkningsnummer _____

3. Motorens tillverkningsnummer _____

Maskinens tillverkningsnummer har stansat på typskylten såsom maskinens modell. Placering av motorens tillverkningsnummer hittar Ni på motorens instruktionsbok.

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR MASKINELL UTRUSTNING
(Direktiv 98/37/EG)

Tillverkare: AVANT TECNO OY

Adress: Ylötie 1, 33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

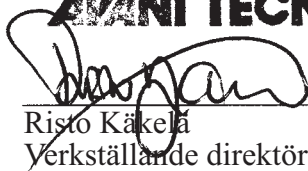
Försäkras härmed att AVANT lastare, typer 513, 514, 520, 520+, 523+, 528+ och 530+

- är tillverkad i överensstämmelse med EG-direktiv:98/37/EG (maskiner),
89/336/EEG (EMC) och 2000/14/EG (bulleremission), inklusive
tillägg, och med motsvarande nationella lagstiftning;

- är tillverkad i överensstämmelse med EN 292-2.

Ylöjärvi 12.12.2002

AVANT TECNO OY



Risto Käkelä
Verkställande direktör

HUR MAN ARBETAR SÄKERT

Ett orätt eller ovarsamt användande av maskinen kan bli orsak till allvarliga olyckor. Innan du börjar använda maskinen, bekanta dig med den och läs och förstå denna Instruktionsbok såväl som säkerhetsinstruktionerna.

Denna symbol indikerar nödvändiga säkerhetsfaktorer.



Förstå hastighetsbegränsningen, bromsar, styrning och stabilitet såväl som lastkapacitet innan du börjar använda maskinen. Om du inte har någon förkunskap om maskinen, se till att utföra alla test av maskinen på en öppen plan yta utan några människor runt omkring.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER



Använd aldrig maskinen utan instruktioner. Läs dekalerna och denna manual.



Börja arbetet sakta och försiktigt.



Bär inte löst sittande kläder, långt fritt hår eller smycken nära maskinen.



När du kör sitt i förarsätet, håll fötterna på avsedd plats vid pedalerna och åtminstone en hand på ratten.



Använd lastarreglaget och externhydraulik-reglaget endast då du sitter i förarsätet.



Använd reglagen med försiktighet och utan brådska.



Håll händer, fötter och klädesplagg från rörlig del och/eller cylinder.



Transportera inte personer i skopan. Maskinen är inte anpassad för persontransport.



Ta aldrig upp passagerare, och se till att övriga personer befinner sig utanför arbetsområdet.



Varken kör eller sväng med upplyftad lastarm.



Kör sakta på ojämn mark. Se upp för diken, manluckor och branta backar.



Kör inte och vänd i lutning, detta bör göras på plan mark.



Se till att ventilationen är tillräcklig när du arbetar inomhus (eller annat begränsat rum).



Använd inte maskinen i miljöer med explosivt stoft eller gaser, eller där avgaserna kan komma i kontakt med brandfarligt material. Explosion eller brand kan bli resultatet.



Transportera inte last med lastarmen upplyft. Ha alltid skopan eller redskapet så lågt som möjligt. När du lämnar maskinen, sänk ner lasten.



När du lyfter eller sänker last, dra aldrig reglaget till ändlägena. Använd reglaget med försiktighet och känsla.



Överskrid inte angiven kapacitet - följ lastdiagrammen.



Parkera inte maskinen i sluttningar. Skulle detta vara nödvändigt, använd parkeringsbromsen och vänd föreslagningsvis maskinen med sidan mot lutningen och sänk ner redskapet. Om nödvändigt använd stoppklossar bakom hjulen.



Innan du lämnar förarsätet:

- Sänk lastarmen
- Sänk redskapet till marken
- Stanna motorn, ta ur nyckeln
- Sätt an parkeringsbromsen



När du kopplar till redskapet se till att låssprintarna låser säkert.



Låt aldrig någon kroppsdel eller person gå under upplyft lastarm.



Underhålls- och reparationsarbeten på maskinen får endast ske när maskinen är avstängd.



Stanna och låt motorn svalna innan du fyller på med bränsle.



Använd aldrig eter eller startgas till dieselmotorer med glödstift. Använd endast starthjälp som är rekommenderad av motortillverkaren. Håll motorplatsen ren från lättantänd material.



Bär ögonskydd, hjälm och andra skyddskläder med hänsyn till arbetsplats.



Vid hjälpstart med startkablar, gör alltid sista anslutningen jordning till motorkroppen, inte batteriet. När du tar bort kabeln ta alltid bort jordklämman från motorn först.



Ladda aldrig ett fruset batteri.



Syra-blybatterier producerar explosiva och lättantändiga gaser. Skydda batteriet från lågor, flammor och öppen eld.



Batterisyra orsakar svåra brännskador. Skulle du få syra på huden spola med vatten flera minuter och se till att få medicinsk vård om du skulle ha fått syra i ögonen.



Använd en skiva för att söka läckor. Läckande vätskor under högt tryck kan gå igenom skinnen och orsaka svåra skador. Läkarevård är då nödvändigt.



Modifiera inte eller anslut redskap som inte är utprovade av Avant Tecno Oy.



Rök inte när du tankar eller kör.



Om maskinen transporteras till exempel på en släpkärra, se till att stabilisera midjan med det medlevererade låsjäret.



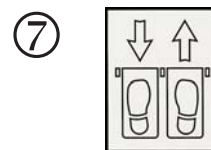
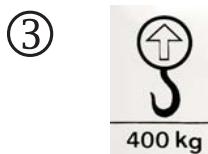
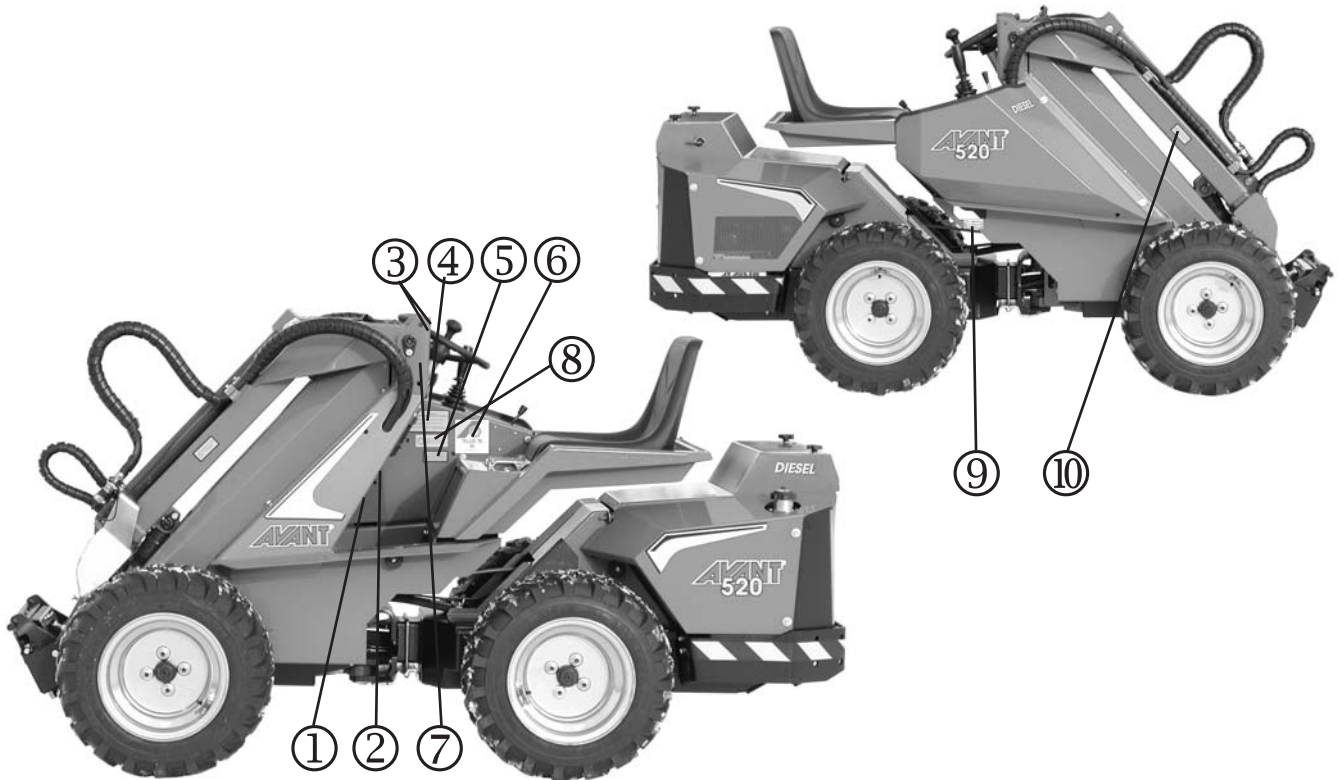
När du svänger med maskinen tänk då på att förarsätet kommer utanför maskinens radie (risk att köra emot).



Läs denna instruktionsbok noggrant om du är osäker på hur du skall använda maskinen.

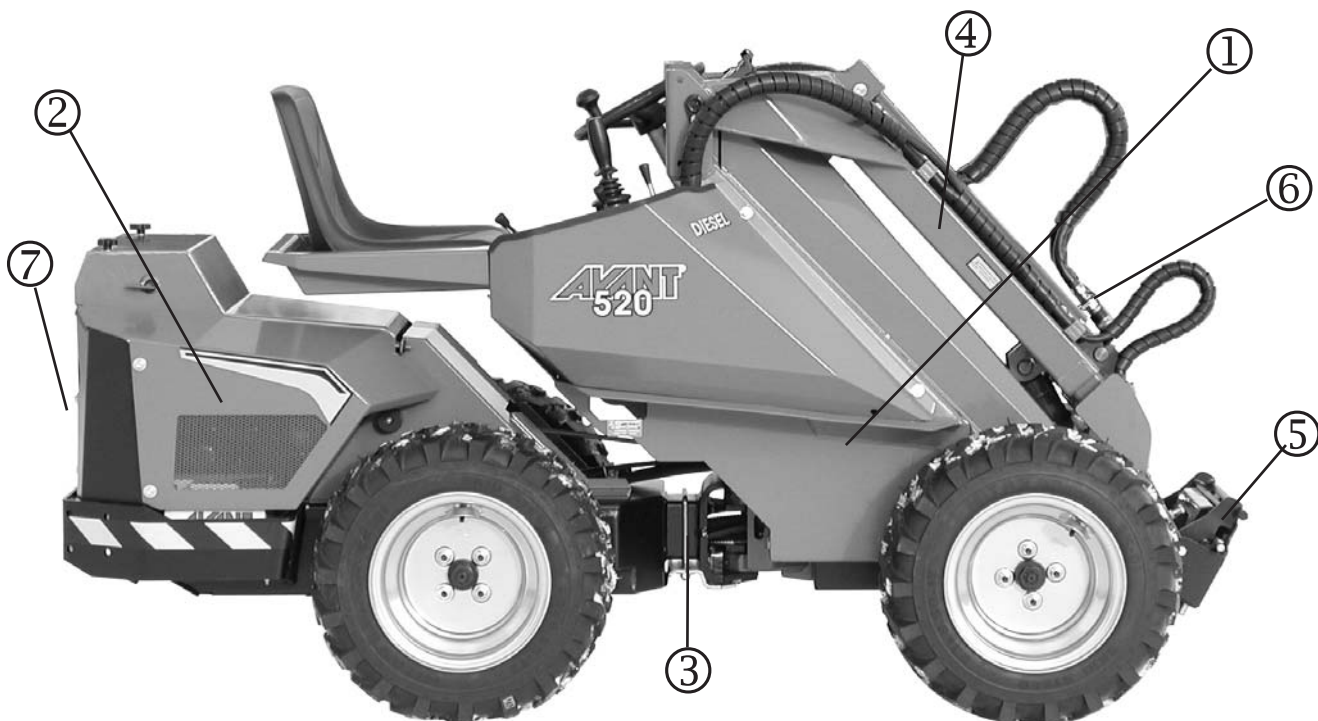
DEKALER OCH SKYLTLAR

Dessa skyltar och dekaler ska alltid finnas på maskinen. Bristande ska ersättas omedelbart.



LASTARENS HUVUDKONSTRUKTION

Följande delar hör till maskinens huvudkonstruktion:



① Framram

Midjans framåt liggande ram. I denna ram ligger förarsätet, reglage, hydraulventiler och framhjul med motorer.

② Bakram

Midjans bakåt liggande ram. I denna ram ligger motorn med hjälpanordningar, hydraulpumpar och bakhjul med motorer.

③ Midja

Fram- och bakramerna tillkopplas med midjan. Lastarstyrning genom att svänga midjan med hydraulik. Genom midjan går hydraulslangar, elkablar och drivningsvajerier.

④ Lastararm

Lastararmen är monterad vid lastarens framram med två leder. Armen ska tillkopplas med olika redskap och armen må utrustas med teleskop.

⑤ Snabbkopplingsram

Redskap ska kopplas till lastararmen med snabbkopplingsram.

⑥ Externhydraulik

Redskapets hydraulikslangar ska anslutas till uttagen för externhydraulik. (Uttagen kan ligga bakåt lastaren också.)

⑦ Redskapkoppling bak (extrautrustning)

Redskap kan tillkopplas bakåt lastaren med speciell kopplingsram eller med redskapbärande hydraulisk baklyft.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Modell	AVANT 513	AVANT 514	AVANT 520	AVANT 520+ / 523+	AVANT 528+ / 530+
Längd	1960 mm	2226 mm	2226 mm	2226 mm	2306 mm
Bredd	990-1070 mm (beroende av hjulstorlek)	990-1070 mm (beroende av hjulstorlek)	990-1070 mm (beroende av hjulstorlek)	990-1180 mm (beroende av hjulstorlek)	990-1180 mm (beroende av hjulstorlek)
Standard hjulrustning/bredd	23*8.50-12 1020 mm	23*8.50-12 1020 mm	23*8.50-12 1020 mm	23*8.50-12 1020 mm	23*8.50-12 1020 mm
Höjd	1348 mm	1348 mm	1348 mm	1348 mm	1348 mm
Axelavstånd	1090 mm	1090 mm	1090 mm	1090 mm	1090 mm
Markfrigång (std. hjul)	206 mm	206 mm	206 mm	206 mm	206 mm
Vikt	650 kg	750 kg	850 kg	900 kg	950 kg
Körhastighet	0 – 10 km/h	0 – 10 km/h	0 – 10 km/h	0 – 9 / 0 - 14 0 - 19 km/h	0 – 9 / 0 - 14 0 – 20 km/h
Drivning	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk
Hydraulflöde och tryck (extern)	22 l/min 175 bar	22 l/min 175 bar	31 l/min 200 bar	22 + 14 l/min 200 bar	25 + 19 l/min 210 bar
Rattvarv vänster / höger	2,7 / 4,2	2,7 / 4,2	2,7 / 4,2	2,7 / 4,2	2,7 / 4,2
Svängradie insida / utsida	880 / 1850 mm	880 / 2000 mm	880 / 2000 mm	880 / 2000 mm	880 / 2020 mm
Lyfthöjd med std. lastararm	1880 mm	1880 mm	1880 mm	1880 mm	1880 mm
Lyfthöjd med teleskop-utskjut (tillbehör)	2200 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Max. dragkraft	6000 N	6000 N	8000 N	11000 N/ 8000 N / 6000 N	12000 N/ 9000 N / 7500 N
Max. lyftkapacitet (hydr.)	7500 N	7700 N	8500 N	8500 N	10000 N
Tipplast*)	600 kg	650 kg	700 kg	700 kg	780 kg
Motor	Honda GX 390 bensin	Kubota Z 482 diesel	Kubota D 722 diesel	Kubota D 722 diesel	Kubota D1105 diesel
Motoreffekt	10 kW (13 hk)	10,5 kW (14 hk)	14 kW (20 hk)	14 kW (20 hk)	20 kW (28.0 hk)

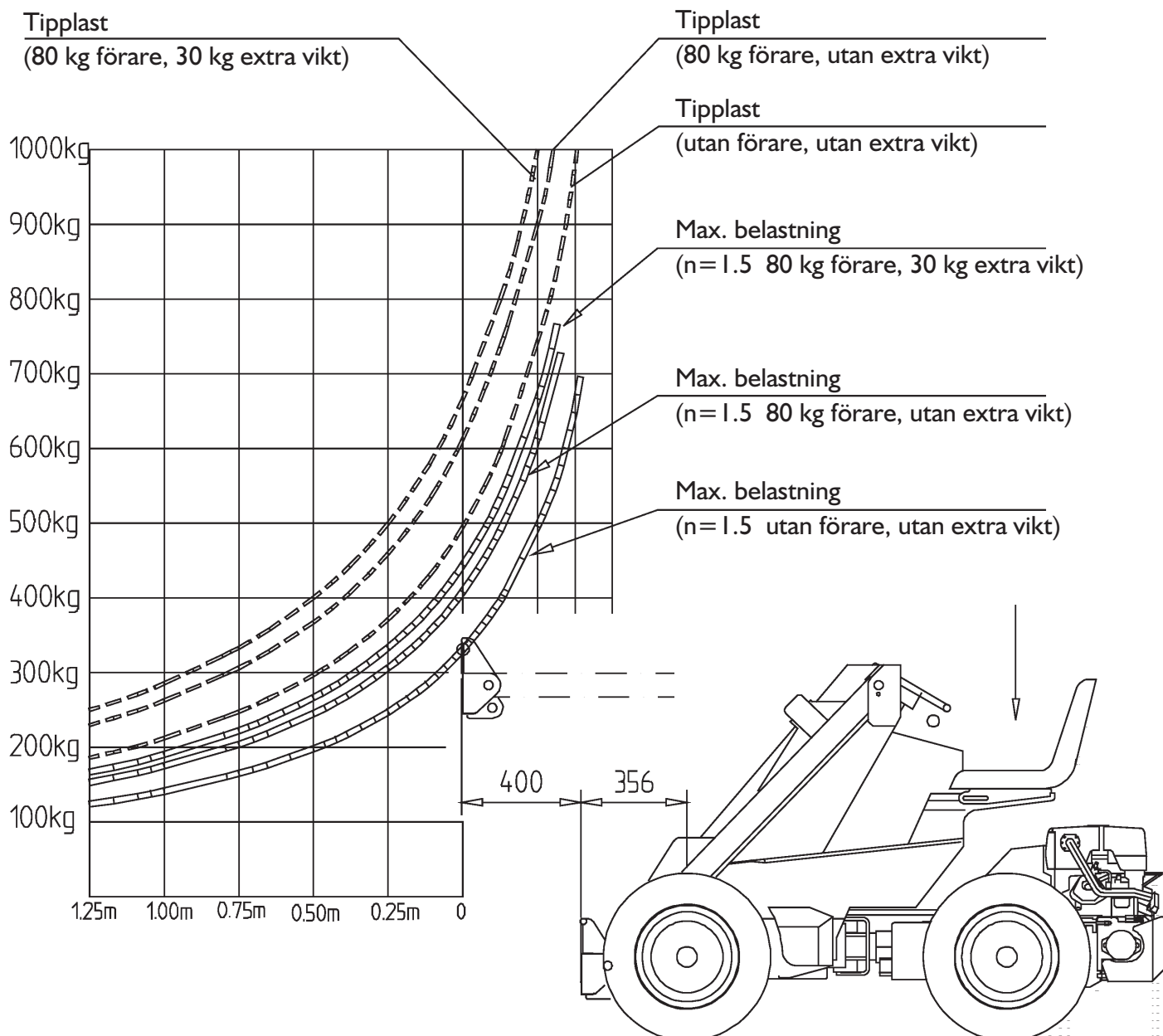
*) med standard lastararm, 80 kg förare och 30 kg extra bakvikt, på fast och jämn yta

TEKNISKA SPECIFIKATIONER, MOTORER

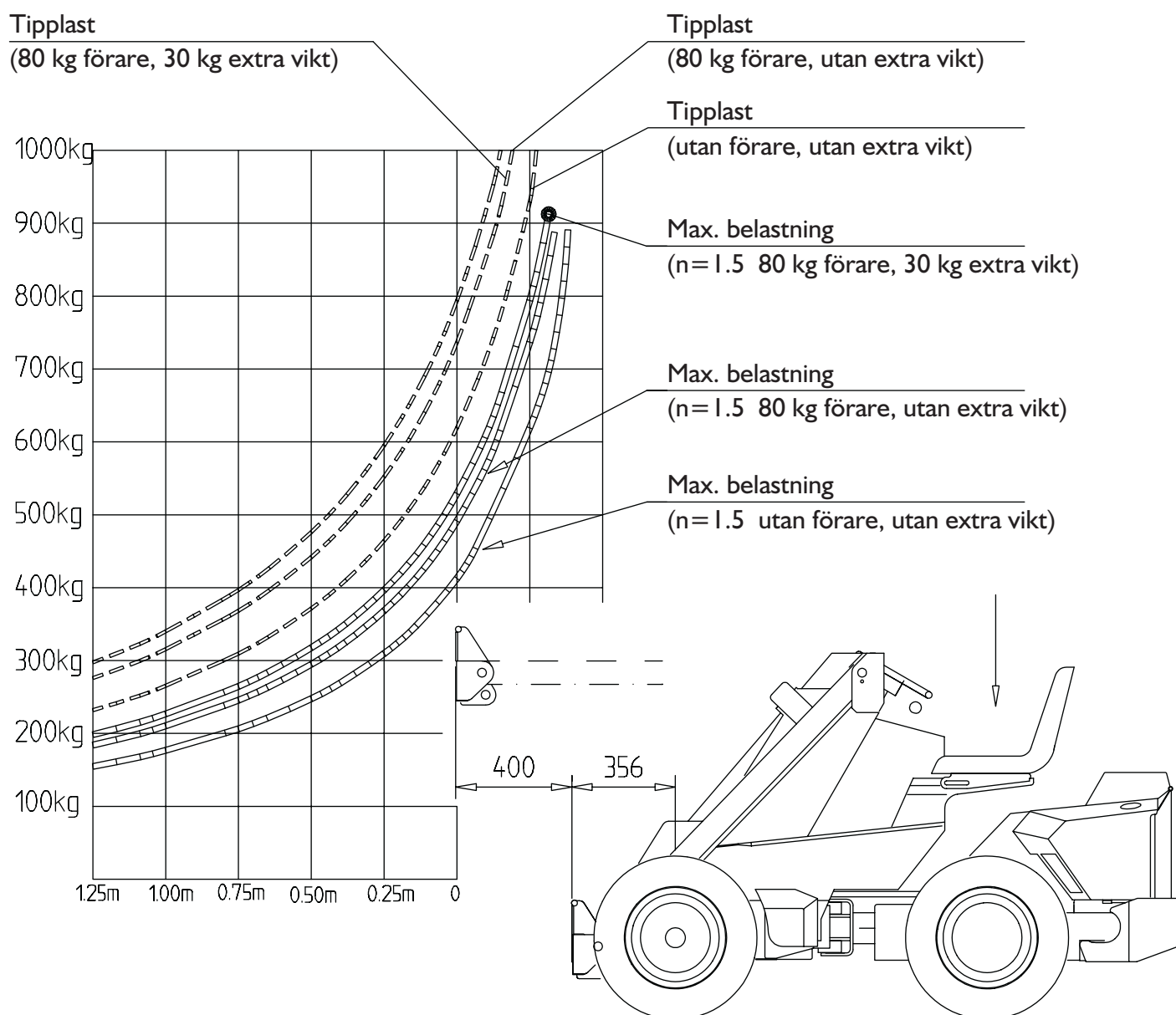
Motor typ	Honda GX390 (bensin)	Kubota Z482 (diesel)	Kubota D 722 (diesel)	Kubota D1105 (diesel)	Kubota DG- 750E (gasol)
Funktion	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt
Kylsystem	luft	vätska	vätska	vätska	vätska
Antal cylindrar	1	2	3	3	3
Startsystem	el eller manuell	el	el	el	el
Borrning * slaglängd	88 * 64 mm	67 * 68 mm	67 * 68 mm	78 * 78,4 mm	68 * 68 mm
Slagvolym	389 cm ³	479 cm ³	719 cm ³	1105 cm ³	740 cm ³
Max. effektuttag	10 kW (13 hk)	10,5 kW (14 hk)	14 kW (20 hk)	20 kW (28 hk)	14 kW (20 hk)
Bränsle	bensin min. 92 okt.	diesel	diesel	diesel	gasol
Bränsletankvolym	6,5 l	14 l	18 l	18 l	gasflaska
Motoroljevolym	1,1 l	2,5 l	3,8 l	4,1 l	3,8 l
Motorolja, typ	API SE	API CC	API CC	API CD	API CC
Viskositet	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30
Ventilspel, insug	0,15 mm	0,145 – 0,185 mm	0,145 – 0,185 mm	0,145 – 0,185 mm	0,130 - 0,170 mm
Ventilspel, utblås	0,20 mm	0,145 – 0,185 mm	0,145 – 0,185 mm	0,145 – 0,185 mm	0,130 - 0,170 mm
Ljudtrycksnivå L _{PA}	86 dB (A)	87 dB (A)	89 dB (A)	89 dB (A)	88 dB (A)
Ljudeffektnivå L _{WA}	101 dB (A)	102 dB (A)	104 dB(A)	104 dB(A)	103 dB(A)

LYFTDIAGRAM

Lyftkapaciteten begränsas av risken för att maskinen skall tippa framlänges, över framaxeln. Följande diagram visar tipplast och maximalt tillåtna last med olika alternativ på en jämn yta och med lastaren i sin yttersta position.



AVANT 513 Bensen: lyftdiagram



AVANT 500-serie Diesel: lyftdiagram

Diagrammet kan tolkas enligt följande:

- Om lasten är 25 cm framför snabbkopplingsramen, är max. last för DIESEL-versionen 400kg, och med BENSIN-modellen 340 kg. Detta med en förare 80 kg tung och en extra vikt på 30 kg.
- Om din maskin är utrustad med teleskoputskjut kom ihåg att lasten flyttas 50 cm framåt, vilket betyder att ovan angivna max. laster blir 260 kg (dieselmodell) respektive 170 kg (bensinmodell).
- Om lasten inte skall lyftas är 650 kg respektive 550 kg det som kan transporteras (lastarmen ner) med ovan angivna förutsättningar.
- Observera att dessa vikter endast gäller på en plan yta, skulle marken luta minskar max. lastförmåga.



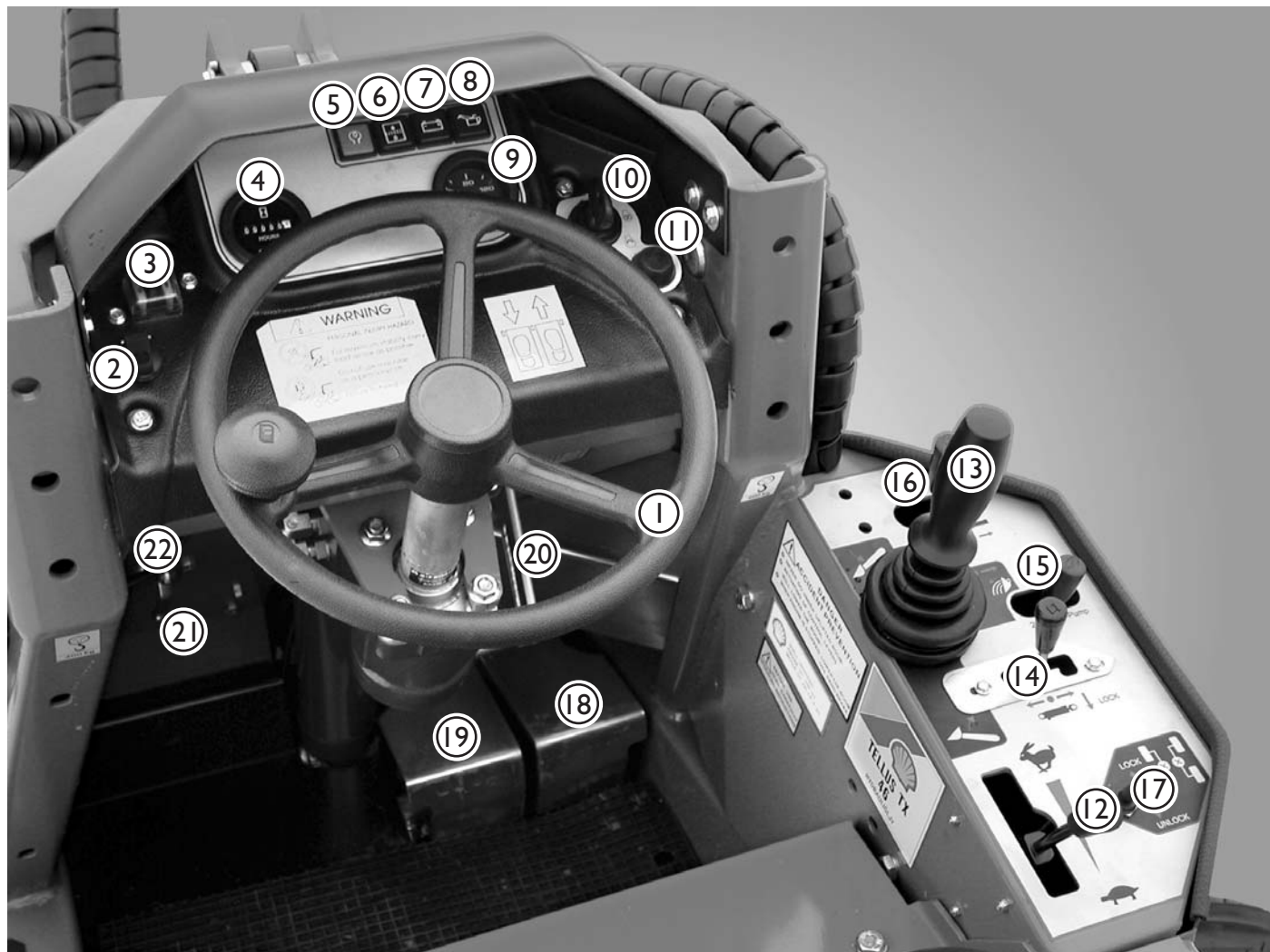
DEN SÄKRA LASTEN ÄR I PRAKTIKEN 50 % AV DIAGRAMMENS VÄRDEN, DVS. I DET SENARE FALLET 325 KG (DIESELMODELL) RESPEKTIVE 275 KG (BENSINMODELL). BELASTA INTE LASTAREN MED STÖRRE LASTER.



SÄNK ALLTID NER LASTEN NÄR DU LÄMNAR MASKINEN.

INSTRUMENTBRÄDA

Allmän benämning för lastarens reglering. Det finns skillnader med reglering och funktioner beroende på lastarens modell. Varje enskilda funktion ska framställas noggrant som följande.



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Ratt | 12. Handgasreglage |
| 2. 12 V uttag | 13. Lastarreglage |
| 3. Säkringsask (2 st 15A säkringar) | 14. Reglage till externhydraulik (redskap) |
| 4. Timräknare | 15. Pumpväljare till externhydraulik (modeller 520+, 523+, 528+ och 530+) |
| 5. Glödninglampa (gul) | 16. Reglage till teleskoputskjut (extra utr.) |
| 6. Sugfilterlampa (röd) | 17. Reglage till avlösningsventil (extra utr.) |
| 7. Laddningslampa (röd) | 18. Körpedal, höger: körning framåt |
| 8. Oljetryckslampa (röd) | 19. Körpedal, vänster: körning bakåt |
| 9. Termometer | 20. Handbromsspak |
| 10. Tändlås (modell 513 vid motorn) | 21. Flytläge (extra utrustning) |
| 11. Signalhorn | 22. Timräknare (finns i fotutrymmet endast i modell AVANT 513) |

REGLAGE LASTARARM OCH REDSKAP

Vid panel på högra sidan av föraren regleras lastararm, externhydraulik, motorns varvtalet osv. Det finns skillnader på reglageplacering och utrustning med olika modeller. Funktioner av olika reglage har framställt som följande.



Reglage: 513, 514 och 520



Reglage: 520+, 523+, 528+ & 530+

12. Handgasreglage

- tryck framåt för att öka varvtalet
- dra bakåt för att minska varvtalet

13. Lastarreglage

- dra bakåt för att lyfta lastararmen
- tryck framåt för att sänka lastararmen
- tryck vänster för tiltning uppåt (fyllning av skopa)
- tryck höger för tiltning neråt (tömning av skopa)

14. Reglage till externhydraulik (redskap)

- vänster: testa försiktigt med redskapet till vilket riktning redskapet rör sig
- höger + låsning: reverserande riktning av redskapet

15. Pumpväljare till externhydraulik (modeller 520+, 523+, 528+ och 530+)

- vänster: båda pumparna kopplade till externhydraulik (t.ex med klippaggregat)
- höger: en pump kopplad till externhydraulik

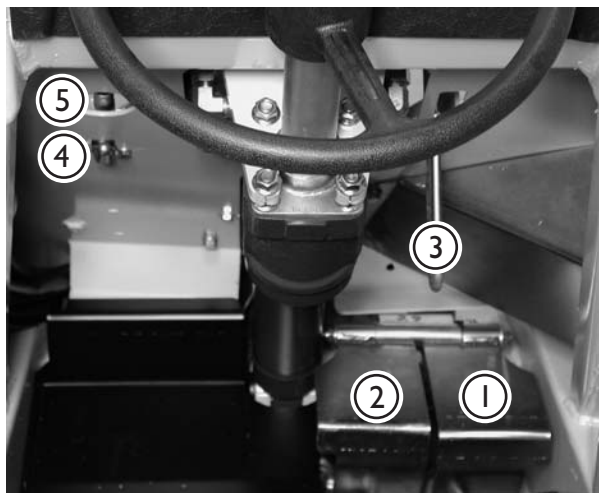
16. Reglage till teleskoputskjut (extra utrustning) (reglage bakhydraulik med modeller 520+, 523+, 528+ och 530+ i fall maskinen utrustad med joystick)

- vänster: utskjut
- höger: inskjut

17. Reglage till avlösningventil av drivning (extra utrustning)

- när avlösningventilen öppnas flöder hydrauloljan fritt mellan hydraulmotorerna och hjulen på båda sidorna av maskinen rullar också fritt, därmed lämnar lastaren inga spår på gräsmattan eller liknande yta när man gör en tvär sväng

REGLAGE I FOTUTRYMMET



1. **Körpedal, höger:** körning framåt
2. **Körpedal, vänster:** körning bakåt
3. **Handbromsspak**
 - handbroms i: dra upp och till höger
 - handbroms ur: till vänster och ner
4. **Flytläge (tillbehör)**
 - flytventilen avlöser lyftcylindern så att lastarmen flyter uppåt från den ställning där lastarmen är när ventilen öppnas
5. **Timräknare (finns i fotutrymmet endast i modell AVANT 513)**

ELJOYSTICK (extra utrustning)

Lastarreglage är möjligt att ha med speciell joystick med elstyrning för externhydraulik och teleskoputskjut.

1. Externhydraulik

- med tryckknapparna kopplas externhydraulik till och av

2. Teleskoputskjut

- med vippströmbrytare regleras teleskopen (en pump tillkopplad – teleskopen långsammare, båda pumparna tillkopplade – teleskopen snabbare)



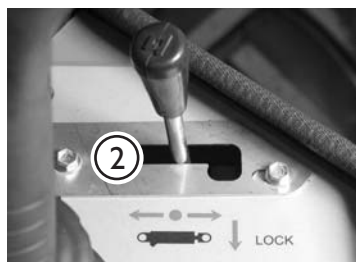
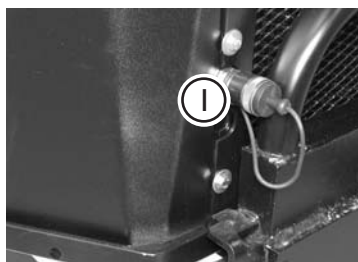
TELESKOPUTSKJUT (extra utrustning)

Med teleskoputskjut har lastaren mera lyfthöjd och utsträckning. Teleskopens total längd är 500 mm och därmed kan lastaren ha 300 mm ökning på lyfthöjd.

Teleskopreglering antingen med reglerinsstång på panelen eller med joystick.



BAKHYDRAULIK (extra utrustning)



Lastaren kan utrustas med externbakhdraulik:

1. Uttag bakhdraulik

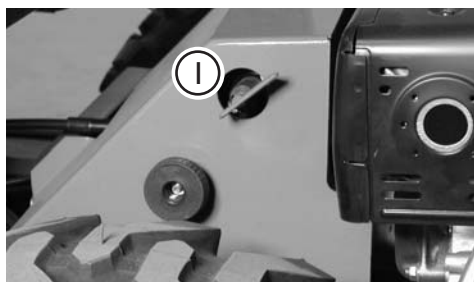
- uttagen för externhydraulik ligger på motorns vänstra sidan

2. Reglage bakhdraulik

- reglering bakhdraulik med reglerinsstång antingen på bakramen eller på panelen

HUVUDSTRÖMBRYTARE

Lastarna har utrustats med huvudströmbrytare vars placering är som följande:



1. AVANT 513

- Bakram, vänster sida

2. AVANT 514, 520, 520+, 523+, 528+, 530+

- Bakram, höger sida



ATT LÅSA RAMEN



Det är möjligt att låsa maskinens fram- och bakramer under transport med det medlevererade låsjärnet. Härmed stabiliseras midjan så att den inte kan svänga under transport.

MOTORVÄRMARE, BLOCK (extra utrustning)



Det är möjligt att montera blockvärmare för diesel- eller gasmotorn som extra utrustning.

I. Insats motorvärmare

- värmarens insats tillkopplas bak till höger.

FJÄDRAD SITS (extra utrustning)

Vid behov fjädrad sits som extra utrustning. Sitsens justeringar som följande:



1. Sitsfjädring

- att vrida stången medsols – hårdare fjädring
- att vrida stången motsols – mjukare fjädring

2. Ryggstöds sluttning

- genom att skruva regleringshjul

3. Sitsens avstånd

- att vända stången under sitsens fram kan avståndet från ratten justeras

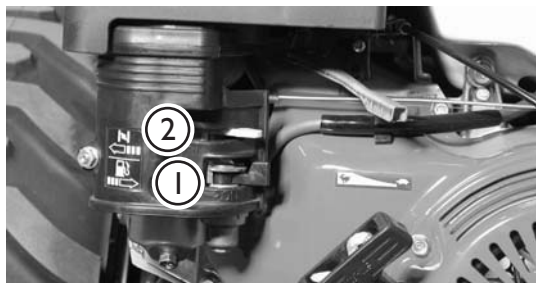
ATT STARTA MOTORN

Enligt följande startas motorn, antingen bensin eller diesel.



Bensinmotor (AVANT 513, se även HONDA GX390 instruktionsbok)

- vrid huvudströmbrytaren till ON



- vrid bränslekranan till ON (på vänster sida av motor, se Honda instruktionsbok) ①
- vrid choke till ställning CLOSE till vänster (ovanför bränslekranan, se Honda instruktionsbok) ②
- **OBS: Använd inte choke om motorn är varm eller vädret är varmt**



- vrid tändnyckeln till höger tills motorn startar, låt nyckeln komma tillbaka till ställning ON
- när motorn har startat minska choken genast och öppna choken gradvis (till höger) och öppna helt när motorn värmt upp.



Dieselmotor

- vrid huvudströmbrytaren till ON



- vrid tändnyckeln till höger tills den gula signallampen för glöd tänds
- håll nyckeln i glödposition tills lampan slocknar
- vrid tändnyckeln mera till höger tills motorn startar, låt nyckeln komma tillbaka till ställning ON



OBS! MOTORN KAN INTE STARTAS, OM EXTERNHYDRAULIKREGLAGE STÅR I ETT ÄNDLÄGE ELLER PUMPVÄLJAREN VÄNSTER I POSITIONEN 2 PUMPAR

ATT STANNA MOTORN

- vrid tändnyckeln till ställning OFF (till vänster)
- stäng av strömmen genom att vrida om huvudströmbrytaren

ATT KÖRA MASKINEN



Körningen kontrolleras med de två körpedalerna (framåt-bakåt), handgasreglage samt ratt. Det är rekommendabelt att starta på ett lägre fartområde. Välj först en lagom fart med handgasreglaget. Om du vill **åka framåt**, tryck försiktigt ner **den högra körpedalen** med höger fot tills maskinen börjar att röra på sig. När maskinen rör sig tryck ner körpedalen för att öka farten. Att stanna sker genom att gradvis släppa upp körpedalen.

Körning baklänges sker genom att använda **den vänstra körpedalen** på samma sätt som vid körning framlänges. Så snart du har lärt dig att köra på en lägre hastighet (starta-stanna), prova då att köra på högre hastigheter.



Körkretsen är en sluten hydraulkrets. Därför bör man fästa uppmärksamhet i synnerhet vid hydrauloljenivån och renhet av hydrauloljan samt oljefilter (sugfiltern vid pumpen och returfiltern på hydrauloljetanken) – **följ noggrant serviceinstruktioner**.

AVANT 500- modeller är utrustade med en separat hydraulpump för externhydrauliken (två pumpar i modellerna **520+**, **523+**, **528+** och **530+**). Den/de är kopplad(e) i en separat krets - därmed har pumpreglaget (1-pump eller 2-pump på **AVANT 520+**, **523+**, **528+** och **530+**) ingen som helst inverkning på körhastigheten.

FOTPEDALER



Maskinen är utrustad med en kolvump för körning – drivningen är hydrostatisk. Kom ihåg körpedalerna är inga som helst gaspedaler – de är snarare som växel: **när du vill ha största möjliga dragkraft använd hög varvtal men tryck bara lätt på körpedalen**. När körpedalen trycks helt ner ökar körhastigheten men dragkraften minskar.

ATT STYRA MASKINEN

Maskinen styrs med ratten, som är hydraulisk servoassisterad. Det är lätt att styra ratten med vänstra handen och samtidigt använda högre handen för lastarreglering. Bekanta dig med de speciella egenskaperna och utrymmen som behövs för att köra en midjestyrd maskin. (Prova detta på en öppen och plan yta). Kom ihåg att förarsätet kommer utanför maskinens radie då du svänger (kollisionsrisk!).



STJÄLP INTE MASKINEN. VARKEN KÖR ELLER SVÄNG MED UPPLYFTAD LASTARM MED STOR HASTIGHET.

Vid upplyftad lastarm ostabiliseras maskinen kraftigt.



TRANSPORTERA INTE LAST MED LASTARMEN UPPLYFT.

Ha alltid skopan eller redskapet så lågt som möjligt. När du lämnar maskinen, sänk ner lasten.



KOM IHÅG – SÄKERHETEN FÖRST



PROVA ALLA MASKINENS FUNKTIONER PÅ EN ÖPPEN, SÄKER PLATS.



SE TILL ATT DET INTE FINNS NÅGON PERSON INOM MASKINENS ARBETSOMRÅDE.

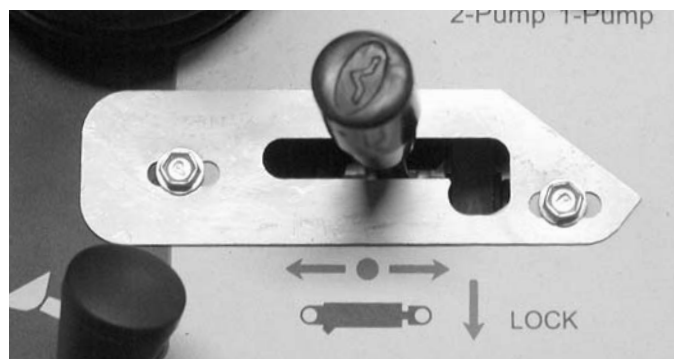
LASTARREGLAGE



Lastaren regleras med I-spakreglaget genom att föra det framåt- bakåt (lastarm upp-ner) eller vänster-höger (tiltning upp-ner).

ATT ANVÄNDA EXTERNHYDRAULIK

Externhydrauliken (anslutna redskap) regleras med reglage på panelen förarens högre sidan.



Reglagen till externhydrauliken kan låsas. Detta är nödvändigt då du använder ett redskap som behöver oljeflöde konstant, t.ex. sopvals eller grävaggregat.

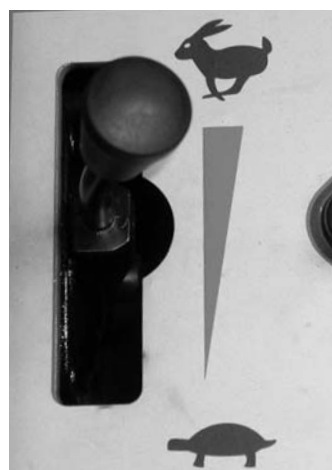


OBS! MOTORN KAN INTE STARTAS, OM EXTERNHYDRAULIKREGLAGE STÅR I ETT ÄNDLÄGE.



RIKTNINGEN PÅ REDSKAPET BEROR PÅ KOPPLINGEN AV HYDRAULSLANGARNA. SÄKERSTÄLL ATT INGEN PERSON FINNS I RISKOMRÅDET DÅ DU PROVAR ROTATIONSRIKTNINGEN. SKIFTA SLANGAR OM NÖDVÄNDIGT.

HANDGAS



När du kör kan hastigheten justeras med handgasreglaget. Sväng inte med för hög hastighet (vältningsrisk).

TILLKOPPLING AV REDSKAP

Maskinen är utrustad med ett snabbkopplings-system till redskapen. Detta underlättar till- och frångkoppling av redskapen. Systemet arbetar på följande sätt:



1. steg

- Lyft upp de två pinnarna på vardera sida om snabbkopplingsramen, lås dessa i det övre läget genom att vrida pinnen in i urtaget
- Säkra att pinnarna låser i det övre läget, annars kan man inte koppla redskapet ordentligt.



2. steg

- Vrid snabbkopplingsramen, med hjälp av hydrauliken, så att dess övre del lutar framåt.
- Kör maskinen mot redskapet så att de runda ändarna på övre delen av snabbkopplingsramen går in i fästet på redskapet.



3. steg

- Lyft upp lastararmen (dra spaken bakåt) så att redskapet lyfts upp
- Dra spaken inåt (till vänster) så att nedre delen av redskapsfästet går mot redskapet



4. steg

- Frigör låspinnarna (dra spaken mera till vänster), de är fjäderbelastade så att de faller ner automatiskt. Se till att låspinnarna säkert går i sitt nedre läge; in i hålen på redskapet.



5. steg

- Om redskapet är utrustat med hydraulikslangar, anslut dem till uttagen för externhydraulik.
- Lastaren är utrustad med tre snabbkopplingar: dubbelverkande tryckkopplingar (2 st.) och en returkoppling.
- Stoppa motorn före det att du tillkopplar redskap. Tryck externhydraulikreglaget några gånger i båda riktningar för att lösgöra eventuellt tryck i linjen.
- **OBS! Fäst slangarna på så sätt, att de inte kan komma i kläm ihop eller bli spändare vid redskapets vridning.**
- Vid behov mer information om tillkoppling finns att tillgå instruktionerna för redskapet, dessa levereras med redskapet.

SERVICESCHEMA

I följande scheman har listats servicepunkter och tider. På följande sidorna Beskrivs varje servicepunkt mera exakt.

Lastaren	Varje dag	Varje vecka	Efter 25 h	Efter 50 h	Varje 100 h	Varje 200 h	Varje 400 h	Varje 500 h	Varje 800 h	Varje 1000 h	Varje år
1. Rengör motorn	■										
2. Kontrollera däcktrycket		●									
3. Kontrollera syranivå i batteri		●									
4. Kontroll, hydrauloljenivå		●									
5. Byt hydrauloljefilter				●		●					
6. Byt hydraulolja				●			●				
7. Kontrollera åtdragning av skruvar, muttrar och hydraulkopplingar			●								
8. Kontroll, tryck i hydraulsystem				■							●
9. Justering, tryck i hydraulsystem				■							■
10. Smörj knutar, kedjor och reglage	■	●									
Bensin motor											
11. Kontroll, oljenivå i motor		●									
12. Byt motorolja					●						
13. Rengör luftfilter	■	●									
14. Rengör bränslefilter och slamskål					●						
15. Rengör tändtift och gnistsläckare					●						
16. Byt tändstift					●						
17. Byt luftfilter											●
18. Kontrollera och justera ventilspelet											●
Diesel motor											
19. Kontroll, oljenivå i motor	●										
20. Byt motorolja					●						
21. Rengör luftfilter		●			●						
22. Kontrollera generatorremmens spänning och kondition					●						
23. Rengör bränslefilter och slamskål					●						●
24. Kontrollera vätskeslangar och klämmor						●					
25. Byt motoroljefilter						●					
26. Byt bränslefilterinsats							●				
27. Rengör bränsletanken											●
28. Rengör kylaren	■							■			
29. Byt kylarvätska											●
30. Byt luftfilterinsats					■						●
31. Kontrollera och justera ventilspelet									●		
32. Kontroll av spridarna										●	

- Service
- Vid behov

SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR UNDERHÅLL

**KOM IHÅG SÄKERHETEN DÅ DU UTFÖR SERVICE!
UTFÖR INGEN SERVICE ELLER UNDERHÅLL PÅ MASKINEN DÅ
MOTORN ÄR I GÅNG!
ANVÄND LASTARMSTÖDET SOM ÄR LEVERERAT MED MASKIN!
GÅ EJ UNDER OSÄKRAD LASTARM!
RÖK INTE NÄR DU GENOMFÖR SERVICEÅTGÄRDER!**

ATT MONTERA LASTARMSTÖDET

Hydrauloljetanken befinner sig på framaxeln, därmed måste man lyfta upp lastarmen och ta bort framhuven för att komma åt mätstickan och returfiltret.

Säkra lastarmen genom att sätta lastarmstödet på kolvstangen av lyftcylindern.

Lastarmstödet (rött) befinner sig bakom snabbkopplingsramen, säkrad med en bult.



Säkra lastarmstödet med bulten.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR HANTERING AV BATTERIET

- **BATTERIET INNEHÅLLER FRÄTANDE SYRA!**
- **UNDVIK KONTAKT MED HUDEN ELLER KLÄDERNA. OM ELEKTROLYT KOMMER UT PÅ HUDEN ELLER KLÄDERNA, SPOLA MED MYCKET VATTEN!**
- **OM DU FÅR SYRA I ÖGONEN, SPOLA MED VATTEN I MINST 15 MINUTER OCH RING EFTER LÄKARE!**
- **NÄR BATTERIET LADDAS SKAPAS EXPLOSIVA GASER! RÖK INTE NÄR DU HANTERAR BATTERIET!**
- **FÖR ATT UNDVIKA GNISTBILDNING, TA ALLTID BORT JORDKLÄMMAN FRÅN BATTERIET FÖRST (-), OCH ANSLUTA DEN SIST! INNAN DU ANSLUTER BATTERIKABLARNAS SE TILL ATT POLARITETEN ÄR RÄTT; FELAKTIG ANSLUTNING SKADAR ELSYSTEMET ALLVARLIGT!**

1. LASTARENS RENGÖRING

En ren maskin ska inte bara se bra ut. Det är mycket viktigt för maskinens lackering och hållbarhet att hålla maskinen ren. En smutsig maskin opereras mycket varmare och drar smuts till maskinens luftfilter. Maskinen kan tvättas även med trycktvättsaggregat. Se särskilt till att hålla rent: motorn, oljetanken, motorrummet och hydraulpumpsrummet. I fall lastaren har utrustat med oljekylare (520+, 523+, 528+ och 530+), borde kylaren rengöras med tryckluft vid varje service och även oftare under dammiga förhållanden. Vid rengöring av kylare bör stolen demonteras.

2. HJULLUFTTRYCK

För att säkra hjulens livslängd, kontrollera att maskinen alltid har rätt lufttryck i hjulen. Ett felaktigt lufttryck ökar hjulslitage och kan leda till olika risksituationer.

Rätt lufttryck i hjulen:

5.00 - 10	2.8 bar
23 x 8.5 - 12	2.5 bar
23 x 10.5 - 12	2.0 bar



3. ATT KONTROLLERA BATTERIET

Kontrollera syranivån i batteriet samt batterikablarna och polerna. För att garantera startförmåga och säker funktion, måste batteriet kontrolleras regelbundet. För att kontrollera syranivån, öppna locket försiktigt. Kom ihåg att rengöra batteriet innan du öppnar locket. Vid behov rengör batteripolerna.



4. ATT KONTROLLERA HYDRAULOLJENIVÅN

Hydrauloljenivån kan kontrolleras med nivåsticka i påfyllningshålet. oljenivån skall vara mellan strecken på stickan

Kom ihåg att använda lastararmstödet s. 21!



5. ATT BYTA HYDRAULOLJEFILTER

Hydraulreturfilter sitter på hydrauloljetanken. Returfilter bytes genom att öppna filterlocket och att byta insats.

Kom ihåg att använda lastararmstödet s. 21!

Hydraultryckfilter sitter tillsammans med hydraulpumparna. Tryckfilter öppnas genom att vrida och ersättas med en ny tryckfilter.



6. ATT BYTA HYDRAULOLJAN

Oljebyte kan utföras antingen med sugbytare eller genom att tappa ur oljan via tömningsproppen. I båda fall är det viktigt att rengöra proppmagneten från möjliga föroreningar. Hydrauloljetanken rymmer 30 liter. Använd ISO VG-46 klassad mineralhydraulolja (t.ex. Shell Tellus oil TX). Användande av syntetiska hydrauloljor är förbjudet.



7. KONTROLL OCH EFTERJUSTERING

Kontrollera skruvar, muttrar samt hydraulkopplingar regelbundet. Kom ihåg att kontrollera hjulbultarna. **Hjulbultarna ska först spänna i kors till 120 Nm och därefter efterdra till max 150 Nm.**

8. ATT KONTROLLERA HYDRAULSYSTEMETS TRYCK

Hydraulikens trycknivåer för olika modeller har framställt i scheman på sidan 25. Punkterna för att mäta trycknivåerna ligger som följande:

Lastararm/externhydraulik: Mätningpunkten ligger under lastararmen vid orbitrol. Trycknivån ska mätas vid motorns max. varvtal och samtidig vridning med externhydrauliks spak.



Drivningstryck: Det finns två mätningpunkter som ligger på och under drivpumpen. Den ena visar drivningstrycket framåt och den andra drivningstrycket bakåt. Under tryckmätning ska hjulen låsas med t.ex handbromsen och motorn ha max. varvtalet och samtidigt turvis tryckas fotpedaler framåt och bakåt. **OBS!** Vid modellerna **520+**, **523+**, **528+** och **530+** ska lastararmens och externhydraulikens trycknivåer mättas separat. Lastararmens trycknivå ska mättas på samma sätt som det har framställt på sidan 22. (lastararm/externhydraulik) t.ex genom att vrida tiltning till det yttersta positionen. Externhydrauliktryck ska mättas vid modellerna **520+**, **523+**, **528+** och **530+** direkt från externhydraulikens honkoppling under motorns max. varvtalet och samtidig vridning med externhydraulikens spak.



9. ATT REGLERA HYDRAULSYSTEMETS TRYCK

I fall hydrauliksystemets tryck har noterats att vara fel vid tryckmätning, kan trycknivån regleras. Regleringspunkterna har framställt i scheman på sidan 25 också.

Lastararm/externhydraulik: Vid ventilens huvudtryckgränsning ska regleras lastararm/externhydraulikens tryck. Reglerings-skraven ligger ventilens fram under proppmuttern, reglering vid sexkantskraven.

Drivningstryck: Kan inte regleras. I fall det finns stora skillnader jämförda med rekommenderingsvärdena, ska ersättas nya fastställda tryckgränspatroner. Patroner ligger vid mätningpunkterna;



framåtdrivning ner och bakåtdrivning uppåt. Vid modellerna **520+**, **523+**, **528+** och **530+** lastararmens tryck ska regleras vid ventilens huvudtryckgränsning (fram). Externhydraulikens tryck ska regleras vid justerad tryckgränspatron på ventilblocken av pumpväljaren (1-pump, 2-pump) till externhydraulik. Skruven under skydden ska regleras med sexkantnyckeln.



REKOMMENDERINGSVÄRDENA FÖR HYDRAULIKTRYCK FÅS EJ ÖVERSTIGAS! ÖVERSTIGNING KAN LEDA TILL PUMP-, CYLINDER- ELLER DRIVMOTORSKADOR!



GARANTIN TÄCKER EJ ÖVERSTIGNING AV HYDRAULIKTRYCKENS REKOMMENDERINGSVÄRDENA!

10. ATT SMÖRJA MASKINEN

Det är mycket viktigt att smörja maskinen regelbundet för att undvika ledernas slitning. De smörjbara lederna finns på lastararmen. På standardmodell det finns tillsammans 15 st smörjniplor och maskinen med teleskopen 23 st smörjniplor. På sidan 24 har framställt smörjniplornas positioner.

11.-18. SERVICEPUNKTER 513

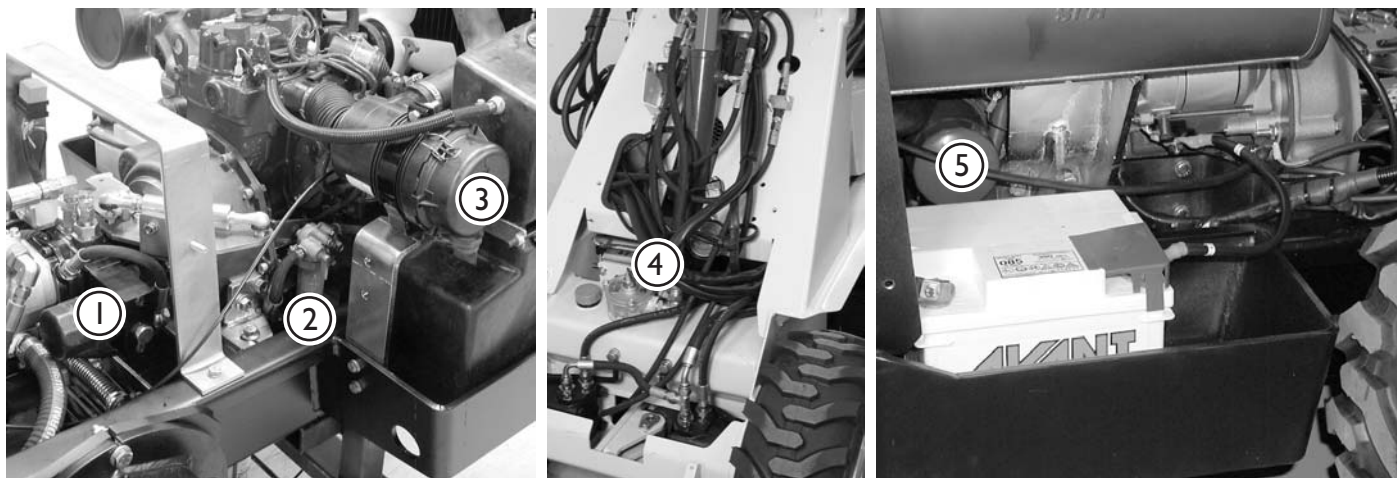
Lastaren AVANT 513 har utrustats med Honda bensinmotor GX 390. Läs exakt information för motorservice på Hondas egna instruktionsbok levererad med lastaren.

19.-32. SERVICEPUNKTER 514, 520, 520+, 523+, 528+ OCH 530+

Lastarmmodellerna (514 – 530+) har Kubota dieselmotor (se tekniska specifikationer på sidorna 8 – 9). Motorns servicepunkter har framställt på motorns instruktionsbok levererad med maskinen.

FILTERPLACERING

Som följande har det framställt filterplacering med reservdelsnumren såsom kompletta filterpaketer för varje maskin med beställningsnumren.



1. Hydr. tryckfilter
2. Bränslefilter
3. Luftfilterinsats
(Säkerhetspatron)
4. Hydrauloljefilter retur
5. Motoroljefilter

A 44738	Filterpaket 513
64217	Luftfilter
64634	Hydr. tryckfilter
74093	Hydrauloljefilter retur
64219	Tändstift

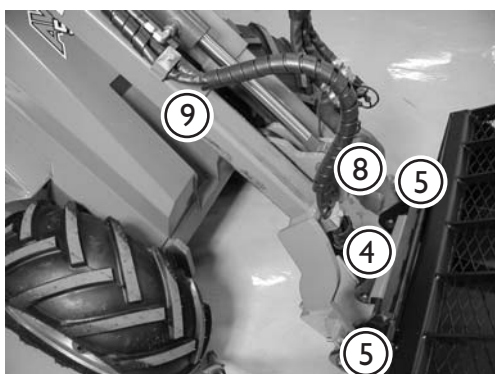
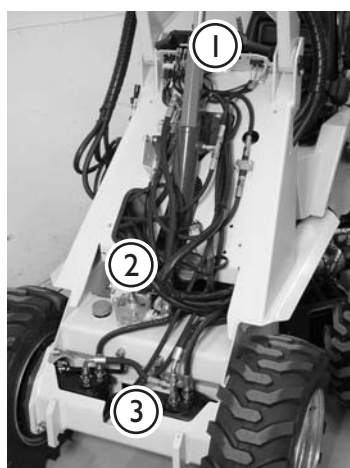
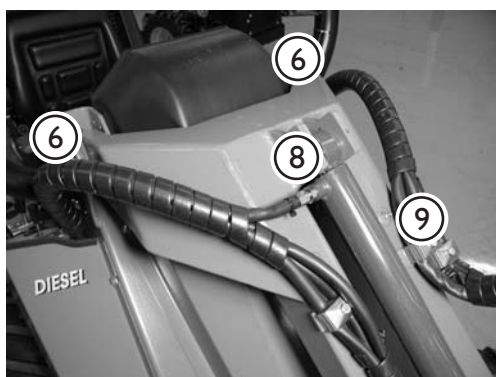
A45854	Filterpaket 514, 520, 520+, 523+
64712	Luftfilter
64713	(Säkerhetspatron)
64220	Bränslefilter
64207	Motoroljefilter
74093	Hydrauloljefilter retur
64634	Hydr. tryckfilter

A45853	Filterpaket 528+, 530+
64712	Luftfilter
64713	(Säkerhetspatron)
64626	Bränslefilter
64627	Motoroljefilter
74093	Hydrauloljefilter retur
64634	Hydr. tryckfilter

OBS! Säkerhetspatronen 64713 för luftfilter ska ersättas vid behov i fall det finns damm på patronen.

SMÖRJNING

Det finns följande smörjningspunkter på maskinen:



1. Lyftcylinder nedåt och uppåt (2 st)
2. Drivpedaler
3. Styrningscylinder (2 st)
4. Tiltcylinder (2 st)
5. Snabbkopplingsramens tappar (2 st)
6. Lastarmens tappar (2 st)
7. Midjan
8. Teleskopcylinder (2 st)
9. Teleskop



ATT CENTRALISERA DRIVKABELN



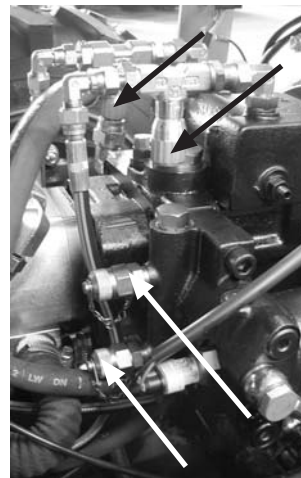
Drivkabeln ska centraliseras i fall själv kabeln har ersättas eller om neutrallåget behöver justeras. Drivkabeln ska centraliseras vid plåten på pumpen. Centralisering ska hända genom att lösa två skruver (märkad med svarta pilar) och knacka på centraliseringsfjädersnåren så att maskinen stannar, därefter ska skruverna på centraliseringsfjädersnåren spännas.

BRÄNSLEPÅFYLLNING

Bensinmotor: Kontrollera bränslenivå och vid behov fyll på bränslebehållaren. Använd ej blandning med bensin och olja eller oren bensin. Spill ej orenheter, damm eller vatten inne i bränslebehållare. Var försiktig och lås tanklocket efter bränslepåfyllning.

Dieselmotor: Kontrollera bränslenivå och vid behov fyll på bränslebehållaren. Använd endast diesel som bränsle. Andra bränslen får ej användas för deras kvalitet och lämplighet kan inte garanteras. Vid bränslestopp, fyll bränsle. Starta som vanligt, bränslesystemet är självluftande.

VERSIONEN MED HYDRAULISKA FOTPEDALER



Avant 523+ och 530+ modeller är utrustade med hydrauliskt assisterade körpedaler. Drivningens känslighet är justerbar med ventiler på pumpen (svarta pilar). **Ventilerna fullt öppna – snapp påverkan. Ventilerna mitten – mjuk påverkan.** Den vänstra ventilen regleras drivning framåt och den högre drivning bakåt.

Att mäta drivningstryck på modellerna 523+ och 530+ ska utföras på mättningspunkterna vid pumpen (vita pilar). Drivningstryck framåt ska mätas på punkten nedåt pumpen och drivningstryck bakåt på punkten uppåt pumpen.



SPILL EJ BRÄNSLEN UNDER PÅFYLLNING! I FALL BRÄNSLEN SKVALPAR, TORKA DET BORT OMEDELBART FÖR ATT FÖRHINDRA BRÄNDRISK.



STANNA OCH LÅT MOTORN SVALNA INNAN DU FYLLER PÅ BRÄNSLE!

REKOMMENDERINGSVÄRDENA FÖR HYDRAULIKTRYCK

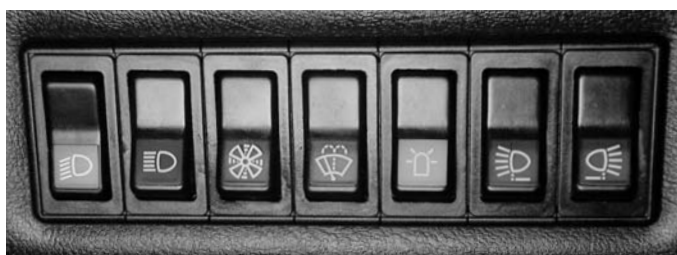
	FUNKTION	MÄTTNINGSPUNKT	REGLERINGSPUNKT	SÄTTNINGSVÄRDE
513	Trycksättning i drivningskrets	Mättningspunkt för drivtryck 2 st.	Fastställd tryckgränspatron 2 st	275 bar
	Lastararm & externhydraulik	Mättningspunkt på hydraulpumpen	Reglerbar tryckgränspatron på ventilblock	160 bar
514	Trycksättning i drivningskrets	Mättningspunkt för drivtryck 2 st	Fastställd tryckgränspatron 2 st	275 bar
	Lastararm & externhydraulik	Mättningspunkt på hydraulpumpen	Reglerbar tryckgränspatron på ventilblock	160 bar
520	Trycksättning i drivningskrets	Mättningspunkt för drivtryck 2 st	Fastställd tryckgränspatron 2 st.	275 bar
	Lastararm & externhydraulik	Mättningspunkt på hydraulpumpen	Reglerbar tryckgränspatron på ventilblock	175 bar
520+	Trycksättning i drivningskrets	Mättningspunkt för drivtryck 2 st.	Fastställd tryckgränspatron 2 st	300 bar
	Lastararm	Mättningspunkt på hydraulpumpen	Reglerbar tryckgränspatron A på ventilblock	200 bar
	Externhydraulik	Exterhydraulikens honkoppling	Reglerbar tryckgränspatron B på ventilblock	175 bar
	(extra) EI-joystick	Exterhydraulikens honkoppling	Reglerbar tryckgränspatron C på ventilblock	175 bar
523+	Trycksättning i drivningskrets	Mättningspunkt för drivtryck 2 st.	Fastställd tryckgränspatron 2 st	300 bar
	Lastararm	Mättningspunkt på hydraulpumpen	Reglerbar tryckgränspatron A på ventilblock	200 bar
	Externhydraulik	Exterhydraulikens honkoppling	Reglerbar tryckgränspatron B på ventilblock	175 bar
	(extra) EI-joystick	Exterhydraulikens honkoppling	Reglerbar tryckgränspatron C på ventilblock	175 bar
528+	Trycksättning i drivningskrets	Mättningspunkt för drivtryck 2 st	Fastställd tryckgränspatron 2 st	300 bar
	Lastararm	Mättningspunkt på hydraulpumpen	Reglerbar tryckgränspatron A på ventilblock	200 bar
	Externhydraulik	Exterhydraulikens honkoppling	Reglerbar tryckgränspatron A på ventilblock	175 bar
	(extra) EI-joystick	Exterhydraulikens honkoppling	Reglerbar tryckgränspatron A på ventilblock	175 bar
530+	Trycksättning i drivningskrets	Mättningspunkt för drivtryck 2 st.	Fastställd tryckgränspatron 2 st	300 bar
	Lastararm	Mättningspunkt på hydraulpumpen	Reglerbar tryckgränspatron A på ventilblock	200 bar
	Externhydraulik	Exterhydraulikens honkoppling	Reglerbar tryckgränspatron B på ventilblock	175 bar
	(extra) EI-joystick	Exterhydraulikens honkoppling	Reglerbar tryckgränspatron C på ventilblock	175 bar

HYTTINSTRUKTIONER



Lastaren kan utrustas med hytten. Som följande har föräställt hyttinstruktioner.

Elektriska manövreringskopplingarna ligger på panelen uppåt vindrutan. Hyttvärmarens regleringstermostat och koppling ligger på högre uppsettpanelen.



Drivljus (när) Drivljus (lång) Fläkt Vindrutetorkare Fyrbelysning Arbetsljus (fram) Arbetsljus (bak)



← Blinkljus
← Nödblink



← Värmarens-koppling
← Termostat

Friluftfläkten tas luft antingen utanför (grön spak uppåt vänster) eller inifrån. På varmt väder ska lufttagning varas helt öppet (spaken i vänstra sidan).



Fläkten ska alltid kopplas före luftvärmaren.

Fläkten har dubbelhastighet. För att förhindra överhettning, har fläkten utrustats med värmerelet, som automatisk kopplas fläkten till överste hastighet vid värmestigning. Det händer under värmarens tillkoppling.

I fall fläkten används som friluftfläkt, finns det ingen överhettningss fara.

Värmarens koppling och termostat ligger på högre uppsettpanelen.

Värmaren kopplas ej förrän fläkten har tillkopplats.

Reglera den rätta temperaturen med termostaten.

Med munstyckena på uppsettpanelen kan luften inrikas i hytten.

I fall värmaren inte har använts på länge, kan värmaren lite ryka in i början.

Luftvärmarens avgasrör ligger utanför fönstret på högre pelare.



OBS!
LUFTVÄRMARENS
AVGASRÖR FÅS EJ TÄCKAS.
BRANDFARA!

Kör ej maskinen till närhet av lättantändlig material.

Efter värmaren har avkopplats, ska värmarens egna fläkt lämna tillkopplats för ytterligare 2 minuter för att avkyla fläkten ordentligt.

I fall värmaren inte ska retillkopplas, ska strömningen avbrytas på huvudströmbrytaren (röd nyckel bakramen höger) och försöka på nytt.

Luftvärmaren må användas ändå lastarens motor ej på gång. Det är bra att använda värmaren på förhand under kylt och fuktigt väder innan motorn startas.

SÄKRINGSASK

Säkringsask ligger på högre uppsettpanelen uppåt luftvärmarens manövreringskopplingar.

Säkringar från uppåt ner:

1. Inneljus/parkeringsljus 7,5 A
2. Drivljus 15 A
3. Vindrutetorkare 7,5 A
4. Arbetsljus fram 15 A
5. Bakljus/fyrbelysning 10 A
6. Blinkljus/radio 10 A
7. Friluftfläkt 10 A
8. Luftvärmare 20 A

FELSÖKNING

På följande har det listat de mest allmänna problem med lösningar. På motorns instruktionsbok kan du hitta mera lösningar för möjliga motorproblem.

Problem	Orsak	Lösning
Anslutet redskap fungerar inte när man trycker på reglaget av externhydraulik.	Redskapets hydraulslangar är inte tillkopplade eller de har kopplats i fel snabbkoppling.	Kontrollera att slangarna är kopplade i snabbkopplingar, byta slangarna i kopplingarna om nödvändigt. Externhydraulik har dubbel-verkande tryckkopplingar (2 st hondelar) och en retur-koppling (manlig) Operationsriktning av redskapet beror på hur slangarna har tillkopplats i snabbkopplingarna.
Motorn startar inte.	Bränslet är slut.Reglaget av externhydraulik I står i låsställning (höger).	Fyll på bränsle.Starta motorn. (Dieselmotor avluftas sig automatisk genom tillräcklig startning).Tryck reglaget till vänster i neutral ställning.
Redskapets slangar går inte i snabbkopplingarna.	Det finns mottryck i externhydrauliklinjen.	Tryck reglaget till externhydraulik vänster-höger några gånger för att lösa trycket.
Lastaren rör sig efter det att man har dragit på handbromsen.	Pinnarna i parkeringsbromsmekanismen har inte låst sig i hjulen.	Kör sakta fram- eller bakåt för att låsa bromsen.Gör detta i omvänt ordning för att lösgöra bromsen.
Lastaren rör sig utan att trycka fotpedaler.	Centraliseringsplåt på pumpen ligger ej på rätt plats.	Titta på sidan 25.

AVANT REDSKAP

Basredskap:

Grusskopor
Snöskopor
Högtippande skopa
Kombiskopa
Avfallsskopa
Schaktblad
Pallgaffel
Lyftbom

Byggnation:

Grävvarm
Grävaggregat 205
Grävaggregat 220
Grävaggregat 250
Kedjegrävare

Entreprenöring:

Jordborr
Hydraulhammare
Betongblandare
Vibrationsplatta

Lantbruk:

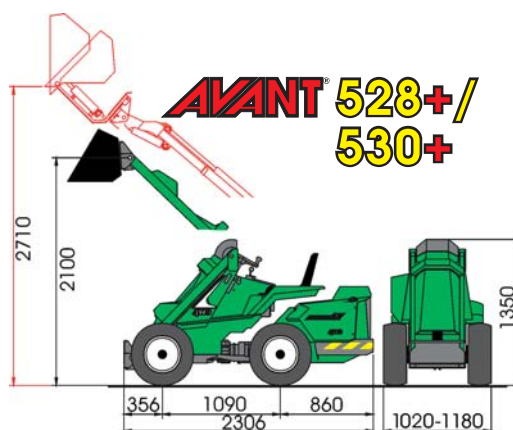
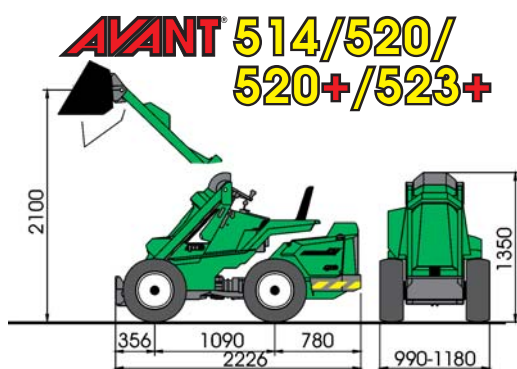
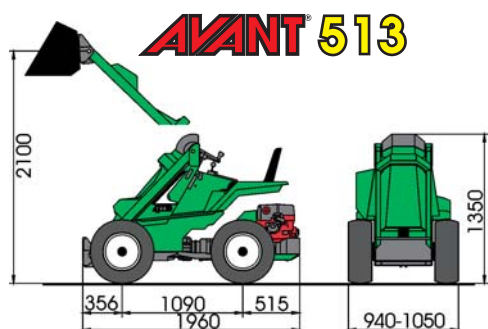
Foderutmatarskopa
Rundbalskärarskopa
Gödselgrep
Silouttagare
Fodergrep
Sopborste
Lättmaterialsopor

Fastighetsunderhåll:

Sopvals
Sopvals med
Uppsamlare
Trycktvättsaggregat
Släpvagn
Sandspridare
Snöfräs
Vedmaskin

Grönytevärd:

Klippaggregat
Slagklippare
Jordfräs
Jordrivare
Planeringsverktyg
Flishugg



AVANT[®]
AVANT TECNO OY

www.avanttecno.com

e-mail: sales@avanttecno.com

Vi reserverar oss rätten för tekniska förändringar.

Ylötie 1
FIN-33470 YLÖJÄRVI
FINLAND
Tel. +358 3 347 8800
Fax +358 3 348 5511